

Presentación de UPM en la Cámara Mercantil

El martes 4 de agosto, la empresa UPM fue invitada para ofrecer al directorio de la Cámara Mercantil, una actualización sobre el proyecto UPM Paso de los Toros y sus impactos para el país y la región central. La compañía ofreció una presentación pormenorizada, a cargo de Javier Solari, Vicepresidente para el Desarrollo de Negocios de la Compañía, y Florencia Herrera, gerente de Relaciones Institucionales de UPM, destacando que el proyecto avanza de acuerdo con el cronograma previsto en los 16 frentes de obra abiertos al día de hoy.

Durante la presentación en la Cámara Mercantil, los ejecutivos destacaron que se está cumpliendo con todos los cronogramas establecidos y que avanzan las tareas de movimiento de suelos en el sitio de la planta, así como los trabajos vinculados a la caminería interna y en particular el Camino del Tala, principal vía de acceso al predio.

Informaron que otro de los puntos que ya se pueden ver de la obra es la construcción de la chimenea de la planta, que tendrá 130 metros de altura. Del mismo modo, también se inició la construcción de las oficinas permanentes, del comedor principal y del Centro Médico Especializado en Obra.

En paralelo también se registran importantes avances en las obras conexas al proyecto, pero fuera del espacio definido para la planta, como lo son las soluciones habitacionales. Estas obras se encuentran en pleno desarrollo en Paso de los Toros, Pueblo Centenario, Carlos Reyles y Durazno.

Además, otra de las obras fundamentales es la de la terminal especializada en celulosa en el puerto de Montevideo, donde ya culminaron los trabajos de relleno del área y continúan en el parque de tanques y la construcción del galpón para celulosa. El avance actual de esta obra ronda 25%.

La fase de construcción del proyecto es una fase intensiva en la demanda de mano de obra. Al momento hay aproximadamente 1700 trabajadores en la construcción en los 16 sitios de construcción: puerto, planta, alojamientos temporales, instalación de subestación UTE, líneas de alta tensión.

Impactos positivos

La presentación también abordó cuáles son los impactos esperados para el proyecto a nivel económico y productivo.

El proyecto UPM Paso de los Toros generará 10

mil puestos de empleo permanentes en toda la cadena de valor, una vez que la planta esté en funcionamiento. De estos, 4 mil serán puestos directos generados por UPM y sus contratistas.

A su vez, se generarán salarios y sueldos por 200 millones de dólares anuales, y oportunidades para 600 pequeñas y medianas empresas uruguayas que proveerán bienes y servicios a lo largo de la cadena de valor de UPM.

Por otra parte, se estiman unos 170 millones de dólares como aporte por concepto de impuestos y contribuciones al seguro social cada año.

El proyecto UPM Paso de los Toros es importante para la Compañía, pero su valor también es significativo por su contribución al crecimiento del producto, dado que se espera un crecimiento de 2% en el Producto Bruto con la planta en operación, y un crecimiento significativo en las exportaciones.

Adicionalmente, UPM como operadora de una zona franca en el sitio de la planta, pagará un canon fijo de siete millones de dólares por año.

Integración productiva y logística

El desarrollo del sector forestal es el resultado de una política de Estado sostenida en el tiempo desde la creación de la Ley Forestal en 1987. El sector genera actualmente 17 mil empleos en más de 1700 empresas, retribuyendo impuestos por 280 millones de dólares anuales.

Uruguay definió los criterios para el desarrollo del sector, identificando suelos destinados a la producción forestal, que equivalen a 3,6 millones de hectáreas. Actualmente hay 1 millón de hectáreas plantadas, de las cuales 800 mil corresponden a eucaliptus. De esta manera, solo el 6% del territorio tiene prioridad para forestar. El resto del territorio está destinado en un 76% a la ganadería,

8,5% a la agricultura y al monte nativo.

UPM cuenta hoy con más de 130 mil hectáreas plantables integradas a su programa de Fomento y otro tipo de asociaciones, lo que involucra a más de 700 productores asociados (individuos, fondos de inversión e instituciones).

La forestación es un sector relevante desde el punto de vista productivo, pero también desde el punto de vista logístico, y hoy es un ejemplo con el establecimiento de una logística eficiente y segura para todo el sector agropecuario.

Un ejemplo de ello será el ferrocarril, conectando el centro del País con el puerto de Montevideo. UPM asegura el 50% de la capacidad de la vía, con un máximo de siete trenes diarios de ida y vuelta (un tren cada dos horas). El ferrocarril destaca por su eficiencia, dado que supone un consumo de energía tres veces menor al transporte carretero y 44% menos de accidentalidad.

Por otra parte, la forestación también tiene un rol activo en la mejora de la caminería y el manteni-

miento de caminos vecinales en acuerdo con Intendencias.

Finalmente, para lograr mayores eficiencias, también se usan vehículos de alto rendimiento, Bitrenes, que transportan el 15% de la madera a la planta de celulosa en Fray Bentos, y se avanzará hacia un Tritren, operando con la última tecnología disponible en materia de eficiencia y seguridad.

Nuevo vivero

UPM inicia construcción de su tercer vivero de última tecnología en Sarandí del Yí tal como se anunció en los últimos días. El vivero estará ubicado a unos 10 kms de Sarandí del Yí, departamento de Durazno. La inversión que fue anunciada el pasado 15 de mayo de 2020, supera los 25 millones de dólares, siendo la más grande en la historia de esa localidad.

El vivero tendrá una capacidad de producción anual de más de 10 millones de plantines de *Eucalyptus dunnii* y *Eucalyptus grandis*.

Fotos cedidas por UPM



